



**HEDEN**  
**TER ADVISERING TBV MCC 12/02 AGENDAPUNT 7**  
Aan  
de minister

**Inspectie der  
Rijksfinanciën**

**Inlichtingen**

10.2.e  
F 10.2.e  
10.2.e minfin.nl  
www.minfin.nl

**Datum**

11 februari 2021

**Notitienummer**

2021-0000030711

**Auteur**

10.2.e  
10.2.e

**Van**

het hoofd sectie VWS

**Kopie aan**

# notitie

Advies Data voor start type 2 en 4 van praktijktesten  
Fieldlab Evenementen

## Aanleiding

VWS, EZK en OCW willen in samenwerking met VNO/NCW en de gemeente Amsterdam vormgeven aan het testbeleid spoor 2a: grootschalig testen om sectoren als evenementen en mogelijk horeca en theaters te openen door middel van testtoegangsbewijzen bij een negatieve test. Deze fieldlabs zijn een eerste stap in de stap in de ontwikkeling van dit spoor.

## Advies

- U kunt instemmen met de uitvoering van de fieldlabs. Daarbij kunt U instemmen met de generale dekking voor 'fase 0' van spoor 2a. We hebben begrepen dat U hierover contact heeft gehad met de MVWS. De kosten hiervan bedragen 5 mln. voor personeel, IT en opbouw van toegangstestcapaciteit Dit wordt met de volgende ISB verwerkt.
- Er is nog veel onduidelijk over governance en opzet van de vervolgstappen. Dit kan om groot geld gaan. Ordegrootte: Bij een vergoeding van 30 euro/test komen de kosten uit op 1,2 mrd. Mogelijk zijn de kosten wanneer ook infrastructuur/personele kosten worden opgenomen nog hoger. U wordt daarom geadviseerd op te merken dat hierover pas toezeggingen worden gedaan als hierover overeenstemming bestaat met FIN

## Kern

- Het doel van de fieldlabs is om in kleinschalige setting gedragsinzichten en risico's in kaart te brengen. Over de uitvoering van de fieldlabs is eerder besloten, met dit voorstel worden de uitvoeringsdata vastgelegd.
- De kosten van de fieldlabs worden gedekt vanuit de EZK-begroting, waar OCW en VWS voor hun aandeel een bijdrage naar die begroting hebben gedaan.
- Daarnaast worden er kosten gemaakt voor de voorbereidende 'fase 0'. De kosten hiervan bedragen 5 mln. voor personeel, IT en opbouw van toegangstestcapaciteit Dit wordt met de volgende ISB verwerkt.
- Uit het overleg dat wij met VWS en EZK hadden maakten wij op dat afgelopen vrijdag in het overleg van de MVWS en de MEZK met VNO/NCW nog geen toezeggingen zijn gedaan. Wel werd duidelijk dat VWS en EZK zijn van mening zijn dat het uiteindelijke plan volledig voor rekening van het Rijk moet komen.
- We zijn in overleg met VWS en EZK over de verdere uitwerking van het spoor 2a, waarbij het voornaamste aandachtspunt voor fase 1 is een goede afweging van de kosten en baten, en daaraan gekoppeld de verdeling van de rekening tussen de overheid en de direct belanghebbenden. Idealiter richt je het zo in dat partijen een goede afweging kunnen maken over kosten en baten, of dat de overheid dat doet in het geval de volledige kosten voor rekening van de overheid komen. Voorkomen moet worden dat toegangstesten worden ingezet voor het faciliteren van het drinken van 2 bier

in de kroeg. Wanneer het Rijk zou gaan betalen moet de prioritering van de inzet bij het Rijk moeten liggen, wie betaalt bepaalt.

#### **Toelichting**

- Dit plan komt in aanvulling op de bestaande testcapaciteit van de GGD die nu wordt ingezet voor mensen met klachten en de testmogelijkheid bij de werkgevers (spoor 1).
- De aankomende maand willen VWS, EZK en OCW fieldlabs opzetten om te experimenteren met wat er mogelijk is om nu te organiseren. Dat biedt de gelegenheid om het in fasen uit te voeren. In de volgende fase (fase 1) willen EZK en VWS de sneltestcapaciteit opvoeren om uiteindelijk in mei 400.000 toegangstesten per dag uit te kunnen voeren.
- Er is nog veel onduidelijk over governance en opzet van het plan.  
Ordegrootte: Bij een vergoeding van 30 euro/test komen de kosten uit op 1,2 mrd. Mogelijk zijn de kosten wanneer ook infrastructuur/personele kosten worden opgenomen nog hoger.
- VWS en EZK zijn van mening dat het uiteindelijke plan volledig voor rekening van het Rijk moet komen omdat bedrijven het lastig hebben gehad. Wij zijn van mening dat er wel degelijk baten zijn voor de private sector en er daarom sprake zou moeten zijn van kostendeling. Ter ondersteuning van het verder gesprek over de uitwerking maakt EZK een 'light kosten-batenanalyse'.
- Als dit plan werkelijk zijn nut toont kunnen mogelijk de steunpakketten worden afgeschaald.
- VNO/NCW wil grote betrokkenheid in de verantwoordelijkheid voor de prioritering van sectoren. Wanneer het Rijk zou gaan betalen moet de prioritering bij het Rijk moeten liggen, wie betaalt bepaalt.